



ПРОЕКТ 21mm.ru

МММ

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ ЖУРНАЛ

**Машины
и Механизмы**

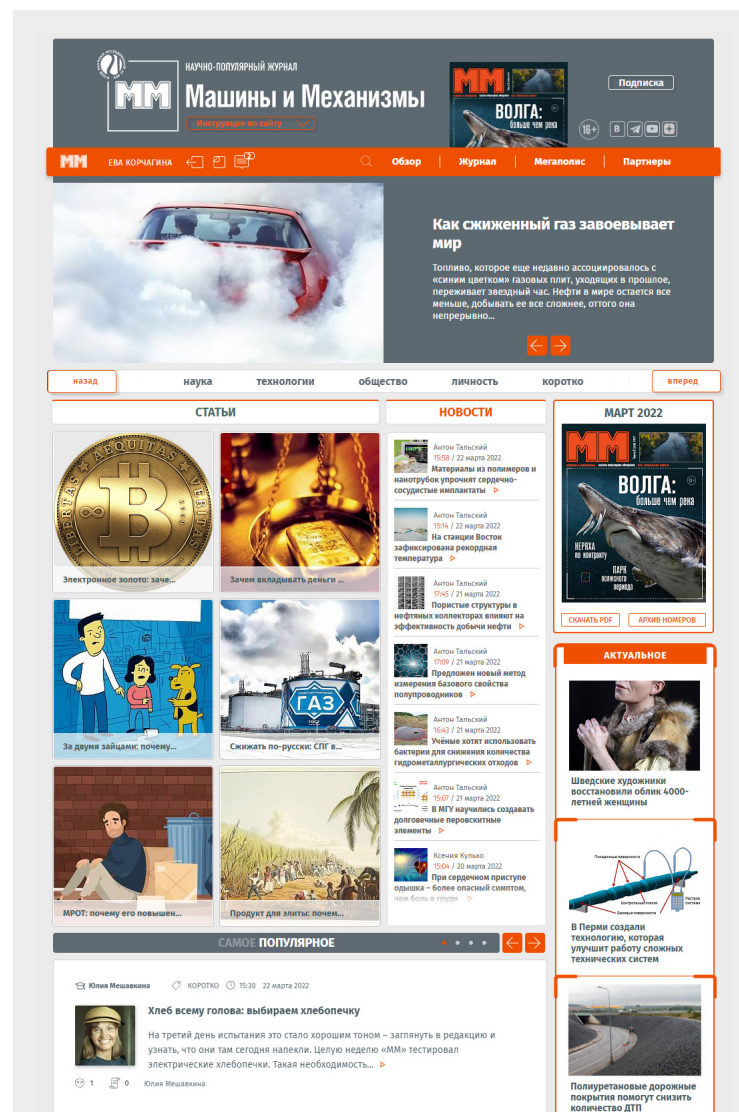
Все гениальное просто!



ЧТО ТАКОЕ ММ?

Интернет-СМИ, реализуемое в двух форматах: сайт 21mm.ru и научно-популярный журнал.

На нашем сайте ежедневно публикуются новости и статьи на злобу дня.



Журнал выходит один раз в месяц, 112 полос. Каждый номер имеет главную тему (60 процентов), которая раскрывается подробно, 40 процентов занимают свободные рубрики. Распространяется в том числе путем рассылки по электронной почте и в мессенджерах в виде pdf-версии подписчикам и через партнеров ММ. Скачать журнал на сайте может любой желающий совершенно БЕСПЛАТНО.



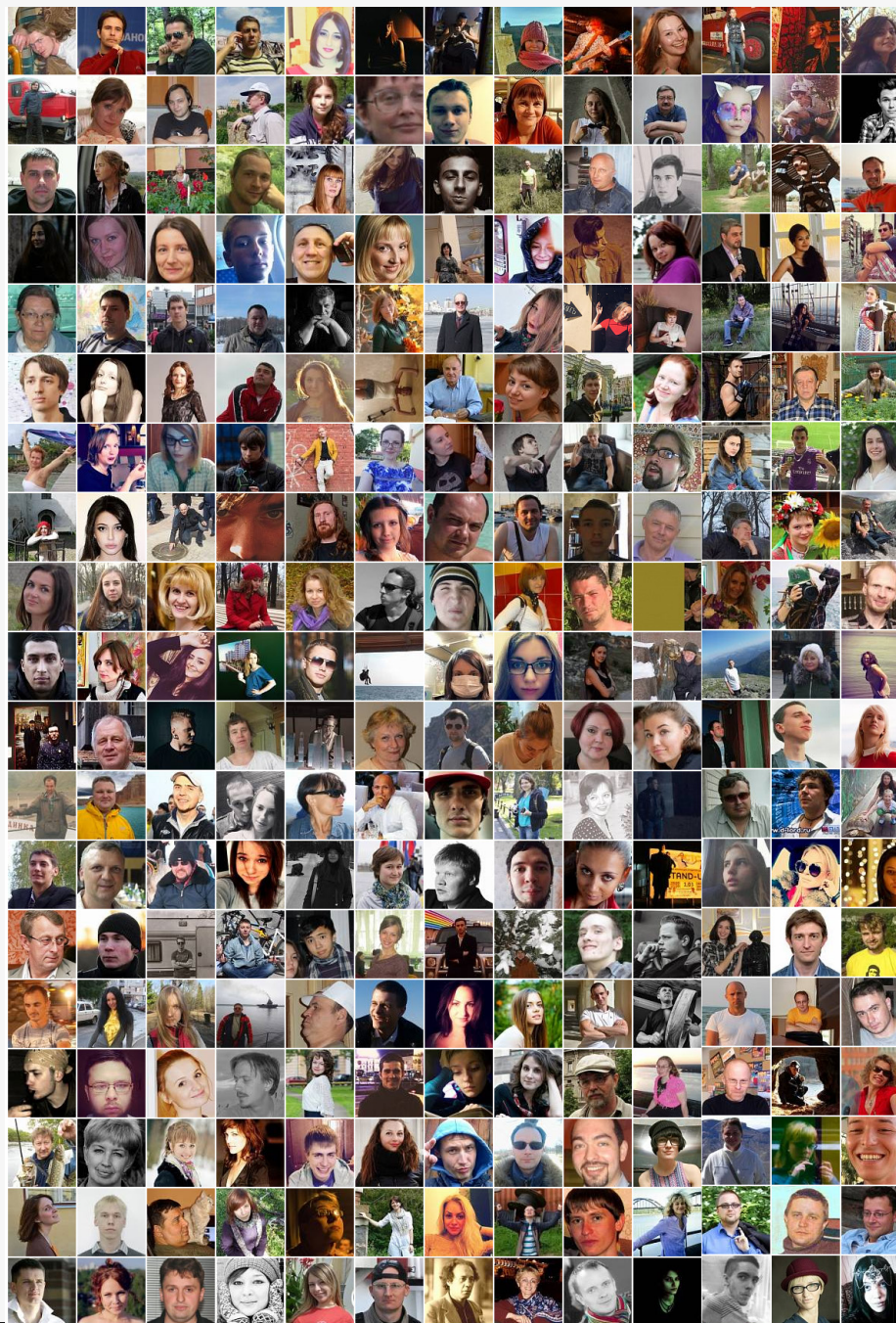
ПРО МЕГАПОЛИС



У нас не просто
сайт-визитка –
у нас **СООБЩЕСТВО**
единомышленников.

Все члены сообщества – успешные,
думающие люди, которым
небезразлично устройства нашего мира
и общества. У каждого есть свой блог
в мегаполисе, где можно рассказать
о своих достижениях, успехах, а также
обсудить публикации.

Мегаполис «ММ»



Электроавтомобиль из Беларуси

Беларусь впереди планеты всей!



Всего 14 комментариев

Комментарии

Открыть Свернуть

Комментировать



Камилла Андреева

1723 / 01 МАРТА 2018 ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА

Как только научимся грязь убирать за собой, так и до электромобилей будет недалеко.

Камилла Андреева

Александр Новиков

ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА



Элая ты, Камила Адольфовна! Грязь мы не научимся убирать никогда... Так что, нам так и ездить на пылящих дизелях????)



Камилла Андреева

1548 / 02 МАРТА 2018 ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА

Видимо, так и придется)

ЭТОТ КОММЕНТАРИЙ ПОДДЕРЖИВАЮТ: Александр Новиков



Олег Кветковский

1543 / 02 МАРТА 2018 ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА

Да у нас уже есть ядерный двигатель ! Получится ли дожить до электрического - это вопрос... Электрический нам, похоже, уже ни к чему...

ЭТОТ КОММЕНТАРИЙ ПОДДЕРЖИВАЮТ: Камила Андреева, Анна Лаптева

Олег Кветковский

Александр Новиков

ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА



Тут я согласен... Мы как всегда впереди планеты всей...))))



Борис Нагорный

1084 / 02 МАРТА 2018 ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА

С удовольствием посмотрел ролики про двигатель Стирлинга, автомобиль Tesla, и этот. Все свое время. Сегодня в России был бы актуален, к сожалению, закрытый проект E-мобиля. Сгубило проект – в том числе обилие одновременных новаций. Костяк проекта – гибридный автомобиль с основным питанием природным газом, то что нам надо. Вот его и надо было запускать. При этом в качестве накопителя использовать суперконденсатор с емкостью достаточной для работы электродвигателя 30 кВт на полной мощности в течение 1 минуты, а двигатель взять обычный хорошо себя зарекомендовавший бензиновый на 30-40 хвт с газовой обвеской. Потом, по мере освоения технологий, можно постепенно внедрять: пластиковые панели, варианты двигателей, CAN – шину, мобильные информационные технологии и прочие новации. Разработчики попробовали все сделать сразу. Так нельзя.

ЭТОТ КОММЕНТАРИЙ ПОДДЕРЖИВАЮТ: Полина Азеева, Анна Лаптева, Камила Андреева

Борис Нагорный

Игорь Перескоков

ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА



E-мобиль - очень обескураживающая история, меня она в первую очередь подводит к выводу не о "непреemptности" технических решений, а недостаточной квалификации технического, административного и коммерческого управления, а также дефекте корпоративности. Нужно хотеть, причем не какой-то группе, а всем вместе!

Борис Нагорный

Александр Новиков

ПОДДЕРЖАТЬ ОТВЕТИТЬ ССЫЛКА



А я полагаю в проекте E-мобиля не хватало "сумасшедшего"! Человека - двигателя. Такого как Илон Маск или Стив Джобс. Да и ситуация нынче в нашей стране не располагает к развитию производства. Вообще никакого. Тем более Стартапа...)

ПОЧЕМУ МЫ?



За 20 лет работы мы накопили богатый опыт и создали профессиональную команду. Обзоры, новости, репортажи, интервью, аналитические статьи, инфографика – все это наша работа.



Помимо того, что мы — профессионалы (так о себе напишет каждый),

МЫ УМЕЕМ ПИСАТЬ НАУЧНЫЕ ТЕКСТЫ



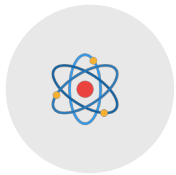
Мы не копирайтеры — мы журналисты.

МЫ МОЖЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНО БРАТЬ ИНТЕРВЬЮ И ДЕЛАТЬ РЕПОРТАЖИ



МЫ МОЖЕМ СНИМАТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ РОЛИКИ

и даже небольшие фильмы



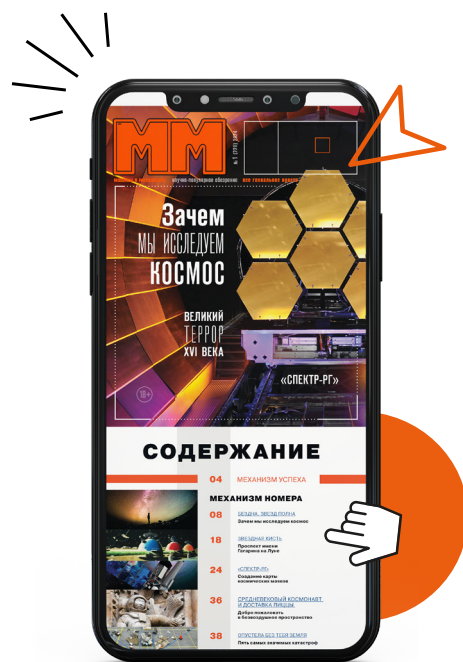
Мы можем делать не просто тексты,

А ТЕКСТЫ С УКЛОНОМ НА НАУКУ И ТЕХНИКУ

ПРОЕКТ 21mm.ru

Журнал «Машины и механизмы» издается Фондом научных исследований «XXI век», в Санкт-Петербурге с августа 2005 года.

С апреля 2020 года «ММ» первым в России стал выходить в уникальном формате интерактивного электронного журнала, размещаемого на сайте www.21mm.ru.



МИССИЯ ЖУРНАЛА

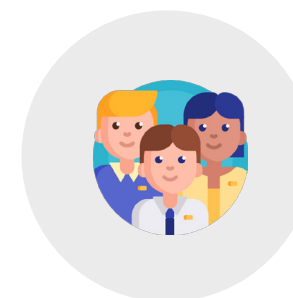
«МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ» –

развитие интереса к окружающему нас миру путем просвещения читателя по широким вопросам устройства и развития существующей реальности.



ЦЕЛЕВОЙ АУДИТОРИЕЙ

журнала являются люди самых разных профессий, возрастов, пола, образования и места жительства. Все, кого объединяет желание повысить свой образовательный уровень по вопросам настоящего, прошлого и будущего науки, техники, природы, общества и человека.



КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЦЕЛОСТНОСТЬ

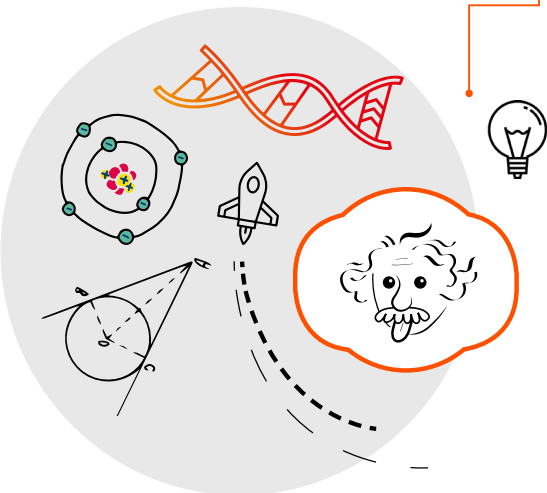
журнала определяется следующими принципами:

1

Все гениальное просто!
Если что-то кажется сложным, значит, это плохо объяснил;

2

журнал пишет о сложных вещах простыми языком;



3

ориентация на то, что окружает человека каждый день - гаджеты, high-tech, коммуникации, здоровье, общественные отношения и другое;

4

максимальная визуализация, использование инфографики для наилучшего восприятия материала и экономии читательского времени;

5

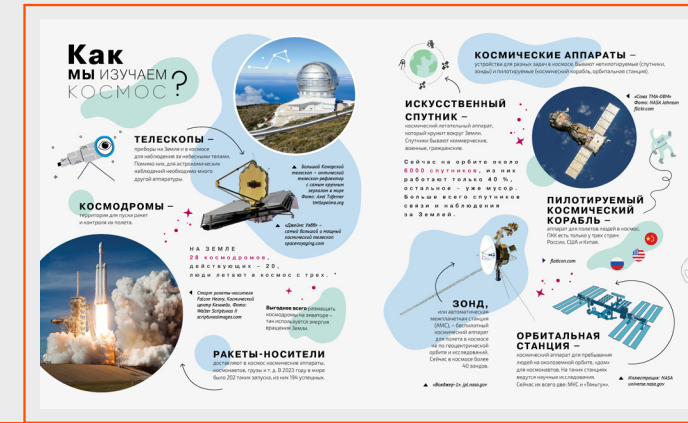
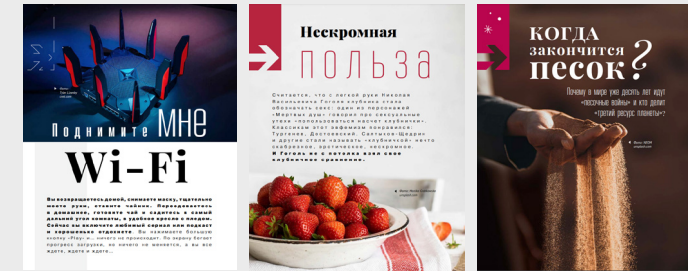
подтверждение достоверности информации: комментарии специалистов, авторы –эксперты;

6

ирония и провокация как способы привлечения и удержания внимания читателей;

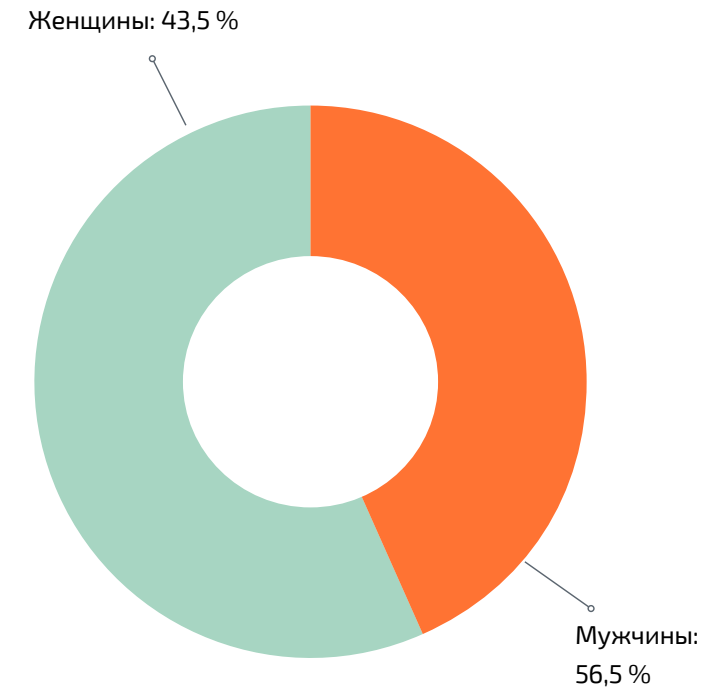
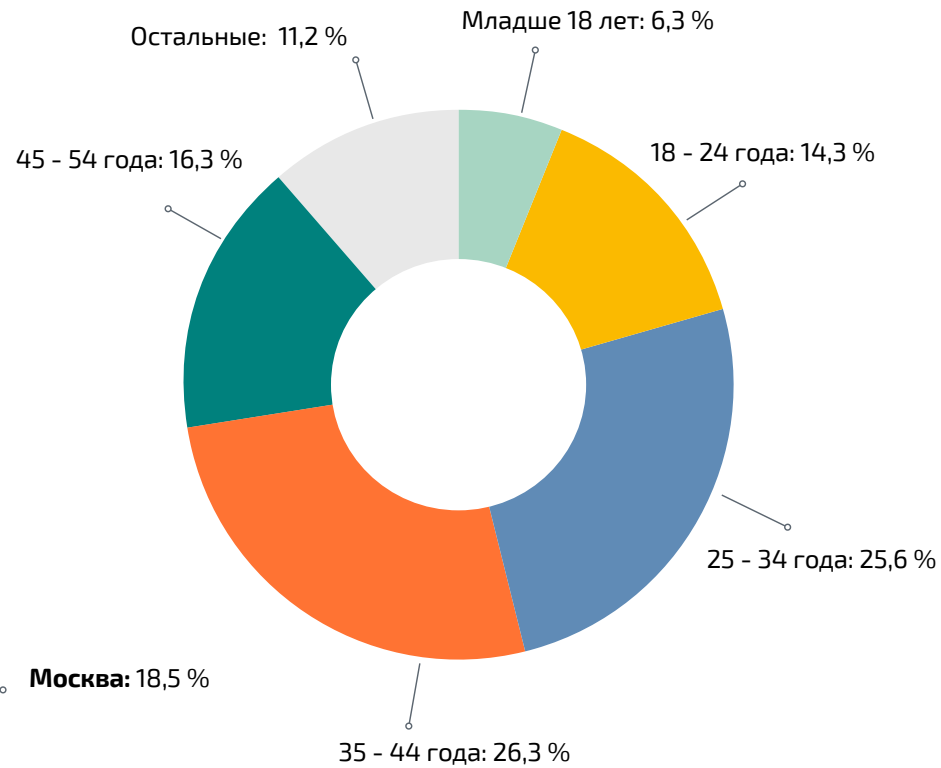
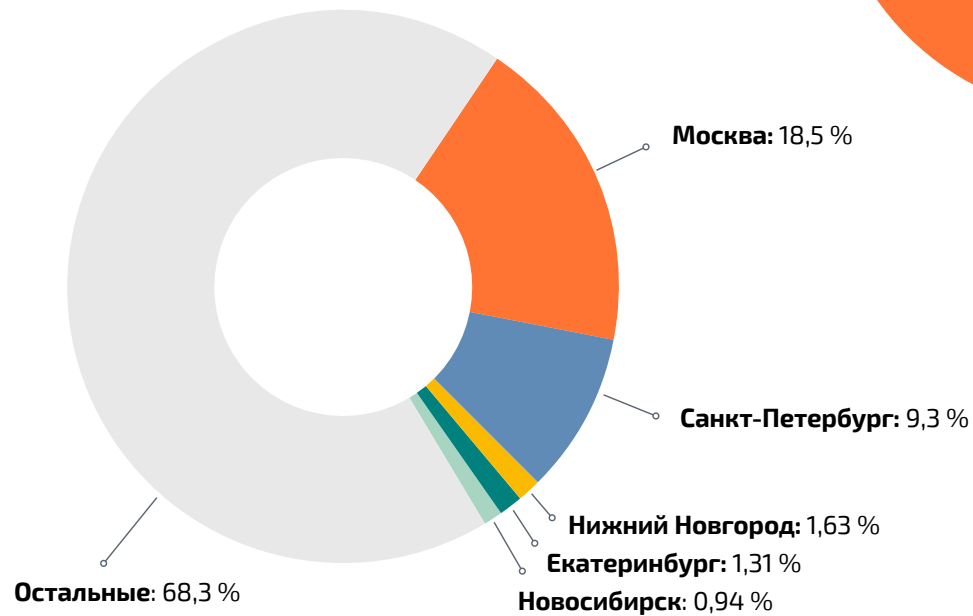
7

аналитическая направленность и аргументированное мнение как основа материала.





КТО НАШИ ЧИТАТЕЛИ ?



Аудитория

260 333

Средняя посещаемость ресурса

435 035

Просмотры

226 036

Уникальные посетители

НАШИ НАГРАДЫ



2007

Журнал удостоен знака качества «Сделано в Петербурге».

2008

Журнал удостоен знака «Золотой фонд Прессы».

2009

Журнал удостоен звания лауреата конкурса «Сделано в России».

2012

Редактор «ММ» Наталья Нифантова стала победителем II Всероссийского конкурса для представителей СМИ «Инновации в России глазами журналистов» в специальной номинации «Лучшая публикация о технологиях для жизни и здоровья» (с материалом «Четырехрукий хирург»).

2013

Выпускающий редактор «ММ» Юлия Мешавкина стала победителем VII Фестиваля «Искусство науки» в номинации «Лучшая научно-популярная статья» (с материалом «По России на „Слоне“»).

2014

Выпускающий редактор Юлия Мешавкина стала победителем IV Всероссийского конкурса инновационной журналистики Tech in Media в номинации «Науки о жизни» (с материалом «Клеточная история»).

Журнал удостоен литературной премии имени Александра Беляева за наиболее интересную деятельность в течение года, предшествующего вручению.

2015

Выпускающий редактор Юлия Мешавкина удостоилась II места на V Всероссийском конкурсе инновационной журналистики Tech in Media в номинации «Науки о жизни» (с материалом «Бородовластие»).

2021

Автор Ольга Иванова заняла третье место в премии «Научный журналист года» (с материалами «Докембрий. Жизнь. Начало», «Ното дальних странствий», «Венерианские яблоны»).

Журнал стал лауреатом I степени в номинации «Наука в тексте» конкурса «Расшарь науку».

ММ



ГДЕ НАС ИСКАТЬ:

СОЦСЕТИ:




КОНТАКТЫ:

 Сайт: 21mm.ru

 Группа журнала «ММ» ВКонтakte: vk.com/mmmagazine

 «ММ» в Telegram: t.me/mm_journ

 YouTube журнала «ММ»: youtube.com/user/21mmvideo

+7 921 981 8146 | glavred@21mm.ru